

# 温州市国企采购单一来源采购论证会议签到表（论证专家）

项目名称：温州市域铁路 S2 线气象服务

姓名	单位	职务/职称	电话/手机
符总	温州市公用集团	副总	
张浩	温州市文成地旅旅局	经济师	
陈维依	名城集团		

2026年4月24日

# 温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司运营分公司关于温州市域铁路 S2 线气象服务项目采用单一来源采购方式的论证意见

根据《温州市市属国有企业采购管理办法》等相关规定，温州市铁路与轨道交通投资集团有限公司运营分公司就温州市域铁路 S2 线气象服务组织单一来源采购方式论证会议。根据温州市域铁路 S2 线气象服务的采购需求，拟就温州市域铁路 S2 线气象服务项目进行单一来源方式国有企业采购。具体理由为：

1. 温州轨道交通 S2 线是温州第二条建成运营的线路，S2 线全长约 64.28 公里，S2 线乐清中心区及瑞安中心区，同时与 S1 线在机场、灵昆站进行换乘，将温州轨道交通由单线运营变成线网运行，成为构建未来温州大都市核心区二大中心的快速联系通道。

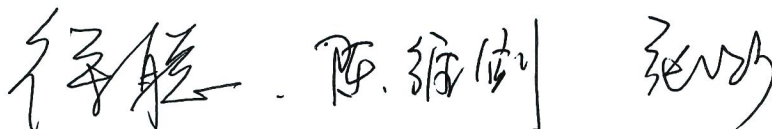
2. S2 线路基本上都是高架，气象条件对 S2 线的稳定运行至关重要，为保障 S2 线的安全可靠运行，需采购气象服务。服务需求为各类气象实况及预报信息，S2 运行气象保障重点是气象实况信息，线路运行的调度依据是气象实况信息，比如风力大小决定是否停运或限速、温度降水等决定接触网的巡检和保障等级安排，因此 S2 调度中心要求能够看到沿线实时的实况气象信息，并且要求看到数据延时不能超过 1 分钟、数据密度要求为沿线 3 公里以内就要有一个点，气象保障服务平台根据运行规则做出相应的报警提醒信息供调度决策用。上述实况信息及要求，温州市气象服务中心可以提供并达到要求，且较其他供应商或气象局能大幅度降低投入成本。

拟定单一来源采购供应商：温州市气象服务中心

专家论证意见：

S2 线气象服务数据属于技术复杂，温州只有温州市气象服务中心具备该条件，且可利用温州市气象服务中心已有的气象监测基站提供数据，大大减轻外来供应商建设基站的成本，建议根据《温州市市属国有企业采购管理办法》第三十条“……符合下列情形之一的，可以采用单一来源方式采购：（一）只能从唯一供应商处采购的，包括需要采购不可替代的专利或专有技术的；”的规定，建议采用单一来源采购方式向温州市气象服务中心进行采购。

论证专家签字：



2026 年 04 月 24 日